



Prefeitura Municipal de Guzolândia

"Paço Municipal Prefeito Antonio Pereira de Carvalho"

ESTADO DE SÃO PAULO

MEMORIAL DESCRITIVO

OBRA: Construção de Ponte de Concreto Armado – Dimensões 5,00x7,40x4,00m.

LOCAL: Córrego do Escondido – Estrada Municipal GUZ 115 – Município de Guzolândia. A = 37,00 m².

PROPONENTE: Prefeitura Municipal de Guzolândia/SP

01) Serviços Preliminares:

Direção técnica da Obra: A empresa construtora terá um engenheiro e um mestre de obras para administrar todos os serviços, e apresentará projeto estrutural, de acordo com o projeto de arquitetura do edital, impreterivelmente antes do início das obras.

Canteiro: Será construído um barracão de madeira com cobertura de telhas de fibrocimento, com wc, de área total de 15,00 m².

Limpeza: Será executada mecanicamente com pá carregadeira e caminhões basculantes.

Demolição: Será efetuada a demolição e retirada de entulhos. O desvio e a passagem provisória serão executados pela Prefeitura Municipal, de acordo com suas necessidades, se necessário.

Locação de obra: Será feita a locação da ponte com teodolito, no eixo da estrada, formando ângulo de 90° com o córrego.

02) Movimento de Terras:

Abertura de cabeceiras: Serão abertas valas às margens do córrego, no local e implantação da ponte, cortando o barranco num talude de 45° na largura de 15,00m e extensão de 5,00m, com corte de 2,50m e afastamento de material, formando uma base regular suficiente para assentar a ponte com suas alas, com profundidade média de 2,50m, utilizando escavadeira hidráulica, pá carregadeira e caminhões basculantes; esta abertura será executada nos dois extremos do córrego.

Escavação manual: Será aberto valas manualmente, para execução dos blocos de fundação e das vigas baldrames, com regularização da base, para depois implantar a fundação.

03) Infra Estrutura :

Estacas pré moldadas: Serão cravadas com bate estacas 28 estacas pré moldadas de concreto, seção 17x17cm, capacidade individual de 20t, com 9,00m e 8,00m de comprimento de acordo com sondagem, a partir da cota – 2,50m, que suportarão toda a carga da estrutura que descarrega na fundação.

Blocos de Fundação/Vigas Baldrames: Serão executados 2 blocos de fundação de 1,50x5,00x 0,60 m para receber carga dos pilares e encontros da ponte, 4 vigas baldrames de 0,30x0,60x3,50m, 4 blocos de 0,60x1,50x0,60m no final das alas, para receber sua carga. As vigas e blocos da fundação descarregarão no estaqueamento. As estruturas serão em concreto armado FCK 20 Mpa e aço CA-50 com formas de madeira comum.

04) Meso Estrutura:

Alas laterais e cortinas: Terão 20cm de espessura e 4,00m de altura, terão pilares no final das alas de 30x40cm, (saliência de 20x30cm) ambos no concreto armado Fck 20 Mpa e



Prefeitura Municipal de Guzolândia

"Paço Municipal Prefeito Antonio Pereira de Carvalho"

ESTADO DE SÃO PAULO

Aço CA 50 e forma de madeira comum. As alas descarregam nas vigas baldrames e blocos menores, as cortinas no bloco principal, as quais transmitem os esforços para o estaqueamento.

Encontros: Para receber as duas vigas longarinas de concreto, haverá 4 pilares de 50 x 70 cm (saliência de 50x50cm) com apoios de neoprene fretado na parte superior para receber os encontros, pilares em concreto armado com Aço CA 50 e concreto Fck 20 Mpa e forma de madeira comum. Estas estruturas descarregarão nos blocos de fundação, os quais transmitirão a carga para o estaqueamento.

05) Superestrutura:

Longarinas, transversinas e laje: Após concluído os encontros será executado a superestrutura da ponte com 2 vigas longarinas principais de 40x100cm (vigas T) e 4 vigas transversinas de 50x30 cm (viga T), com laje de tabuleiro de 20 cm de espessura e dimensão de 5,00x7,00m, toda estrutura será em concreto armado Fck 20 MPa e Aço CA 50, com forma de madeira comum e escoramento de madeira composta de pontalotes de eucalipto, travados com sarrafos e apoiados em pranchões.

06) Serviços Complementares :

Guarda Corpo: Serão executados como uma estrutura com 4 pilaretes seção 15x15cm e h=1,0m, de concreto armado, concretados junto a laje da ponte e conforme projeto, com duas linhas de tubos de aço galvanizados de diâmetro nominal 50mm, de cada lado da laje.

Aterro de acesso compactado:

Nos dois extremos de acesso à ponte será executado aterro compactado até atingir a altura da laje da Ponte, considerando o volume de escavação, mais o volume de empréstimo.

O aterro deverá ser executado em camadas sucessivas, não superior a 50 cm, das seguintes formas:

Colocação e espalhamento da terra;

Compactação;

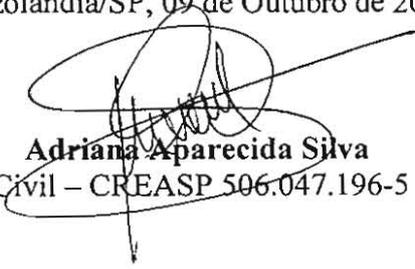
Colocação de outra camada de terra, seguido de compactação.

E assim por diante, até atingir a plataforma da Ponte e o perfil ideal do greide da Estrada.

Toda a execução da obra, concretagem das peças, a armação, escora, forma, concreto, transporte e lançamento, obedecerão os detalhes do projeto, as normas da ABNT e suas recomendações técnicas, bem como a fiscalização e orientação do Departamento de Obras da Prefeitura e dos representantes da Defesa Civil de São Paulo.

Guzolândia/SP, 09 de Outubro de 2017.


Luiz Antonio Pereira de Carvalho
Prefeito Municipal


Adriana Aparecida Silva
Eng. Civil – CREASP 506.047.196-5